Défense nationale | National Defence

# Consignes pour le maniement des aéronefs

## ~ À partir de janvier 1920 ~

1. *Ne quittez pas le sol à moins d'être sûr que la machine peut voler.*
2. Ne quittez jamais le sol si le moteur fuit.
3. *Ne faites jamais de virages serrés lorsque vous circulez au sol; demandez à quelqu'un de soulever la queue.*
4. Pendant le décollage, regardez le sol et les airs.
5. *Lorsque le moteur tourne, ne descendez jamais de votre machine avant que le pilote qui vous remplace puisse atteindre les commandes.*
6. Les pilotes devraient toujours avoir un mouchoir à portée de la main pour essuyer leurs lunettes.
7. *Il est interdit de voyager sur les marche-pieds, les ailes ou la queue d'une machine.*
8. En cas de panne moteur au décollage, atterrissez droit devant vous sans tenir compte des obstacles.
9. *En circulant au sol, ne dépassez jamais la vitesse d'un homme au pas.*
10. N'exposez jamais d'autres machines au souffle de votre hélice.
11. *Apprenez à juger l'altitude, surtout au moment de l'atterrissage.*
12. Si vous apercevez une autre machine près de vous, dégagez.
13. *Il est formellement interdit à deux cadets de voyager ensemble à bord d'une même machine.*
14. Ne vous fiez pas à l'altimètre.
15. *Avant de commencer le plané pour atterrir, assurez-vous qu'il n'y a pas d'autres machines au-dessous de vous.*
16. Il est formellement interdit de voler en rase-mottes.
17. *Il est défendu de faire des vrilles sur le dos ou sur la queue, ces manœuvres pouvant imposer des contraintes inutiles aux machines.*
18. Si vous voulez passer de vent debout à vent arrière n'effectuez pas de virage serré près du sol. Vous pourriez vous écraser.
19. *Des pannes moteur se sont produites pendant des vols planés prolongés; si le pilote a l'intention d'atterrir au moteur, il faut qu'il avance la manette des gaz.*
20. N'essayez pas de forcer la machine au sol à une vitesse plus grande que la vitesse de sustentation. Cela se terminera par des bonds et des ricochets.
21. *Les pilotes ne doivent pas porter d'étriers pour voler.*
22. N'utilisez pas de la gazoline pour avion dans les automobiles ou les motocyclettes.
23. *Défense de décoller ou d'atterrir à moins de cinquante pieds du hangar.*
24. Ne vous envolez jamais sans être familier avec les commandes et les instruments.
25. *En cas d'urgence en vol, atterrissez aussi vite que possible.*

*Réimprimé de celle qui a paru dans le numéro nº 6, 1984 de la revue Propos de vol.*

SÉCURITÉ DES VOLS FLIGHT SAFETY

Direction artistique : DGAP Services créatifs CS92-0015 #1

Canada